

Jubileummagazine

Intervracht 25 years
Anniversary



Jörg Töpfer
blijkt terug

Pensionering
Liesbeth van Gent

De nieuwe
operationeel manager
stelt zich voor

**Al 25 jaar
gaan we nét een
stap verder**

intervracht.nl



KORNET

• **FORWARDING** • **BROKERAGE** • **COURIER**
Your Total Logistics Service Provider

KORNET'S WIDE ARRAY OF SERVICES

- International Freight Forwarding
- E-Commerce and Courier
- Customs Clearance
- Tariff and Customs Consultancy
- Project Cargo Specialist
- Packing and Crating
- Domestic Forwarding
- Inland Cargo Hauler

CONTACT US



PHILIPPINE SATELLITE OFFICES

Luzon

- Manila (HQ)
- Clark
- Subic
- Bataan

Visayas

- Cebu

Mindanao

- Cagayan De Oro
- Davao

"We are one of the top logistics service providers in the Philippines."

✉ kornet@kornet.com.ph
☎ (+63) 917 530 4819

🌐 www.kornet.com.ph
☎ (+632) 8826 0012 -14

MEMBERSHIPS & AFFILIATIONS



Platinawerf 4
feliciteert
Intervracht met
het 25-jarig
jubileum.



UITGEVER
Barry Reede

SALES & TRAFFIC
Marloes Oink

REDACTIE
Frieda Zieleman

FOTOGRAFIE
Erik van der Burgt

VORMGEVING
Colette Korteweg

NEW BUSINESS
Marja Maars

DRUKWERK
Damen Drukkers

COPYRIGHT
Niets uit onze magazines mag worden
verveelvoudigd of anderszins toegepast
worden, zonder onze schriftelijke
toestemming.

PEOPLE, PLANET, PROFIT
Onze magazines worden volledig CO₂
neutraal gerealiseerd. Tevens waarborgen
wij duurzaamheid door ISO 14001,
ISO 14064 Carbon Footprint, ISO 9001,
ISO 12647-2, ISO 27002, FIRA (Bron) en
ons Duurzaam Inkoop- en
FSC certificaat.



Interesse in een Great Magazine?

Neem contact met ons op voor de
mogelijkheden.

020 5800 977
info@greatmagazines.nl
www.greatmagazines.nl

**great
magazines**



25 jaar Intervracht

Ik weet nog goed hoe het 25 jaar geleden begon. Robert van Gent, eigenaar van onze toenmalige Amerikaanse partner, belde mij op een avond. Hij was in Nederland en vroeg of we konden afspreken. Ik had die avond een etentje met een klant en voelde me grieperig, maar ben toch gegaan. En daar heb ik geen seconde spijt van gehad, want de volgende dag stond ik samen met Roberts zus Liesbeth aan het roer van een nieuw bedrijf, Intervracht Nederland BV.

De jaren daarna zijn we gestaag verder gegroeid, hebben we een paar verhuizingen meegemaakt en mochten we steeds meer zendingen verzorgen voor onze klanten. En nu zijn we dus 25 jaar verder! In dit jubileummagazine kijken we terug op de belangrijkste mijlpalen, maar richten we het vizier ook op de toekomst.

Ons jubileum valt toevallig samen met het vertrek van mijn gewaardeerde collega Liesbeth. Ik wil haar op deze plek graag bedanken voor de immense hoeveelheid werk die zij de afgelopen jaren heeft verzet. Daarnaast wil ik onze medewerkers, klanten, leveranciers en andere relaties hartelijk danken voor hun betrokkenheid, inzet en vertrouwen.

Ik wens u veel leesplezier!

Jörg Töpfer
managing director Intervracht

25 jaar Intervracht: een terugblik

Wat in 1999 begon met twee mensen in een pand op Schiphol, groeide uit tot een team van dertig medewerkers in een modern pand mét eigen warehouse in Zevenaar. Managing director Jörg Töpfer kijkt met trots naar de groei die Intervracht heeft doorgemaakt.

Jörg: "Intervracht is ontstaan vanuit het Amerikaanse bedrijf van Robert van Gent, de broer van mijn collega Liesbeth. Hij vroeg ons tweeën om samen een expediteursbedrijf op te zetten in Nederland. We begonnen op Schiphol, en via panden in Duiven en Didam belandden we uiteindelijk in Zevenaar. Daar hadden we de mogelijkheid om een nieuw pand te laten bouwen met eigen warehouse, dat was altijd al onze droom. Van hieruit kunnen we onze klanten nog beter bedienen."

Persoonlijke contacten

"Terugkijkend op de afgelopen 25 jaar zie ik een aantal belangrijke mijlpalen. In de jaren tussen 2000 en 2010 heb ik met mijn toenmalige collega Patrick Legault veel klanten bezocht, zowel in Amerika als in Nederland. Dat heeft ons geen windeieren gelegd, want we mochten steeds meer gaan doen voor die klanten. Op die ontwikkeling ben ik trots. Het persoonlijke contact is in mijn



'We zijn een soort reisbureau voor vracht'

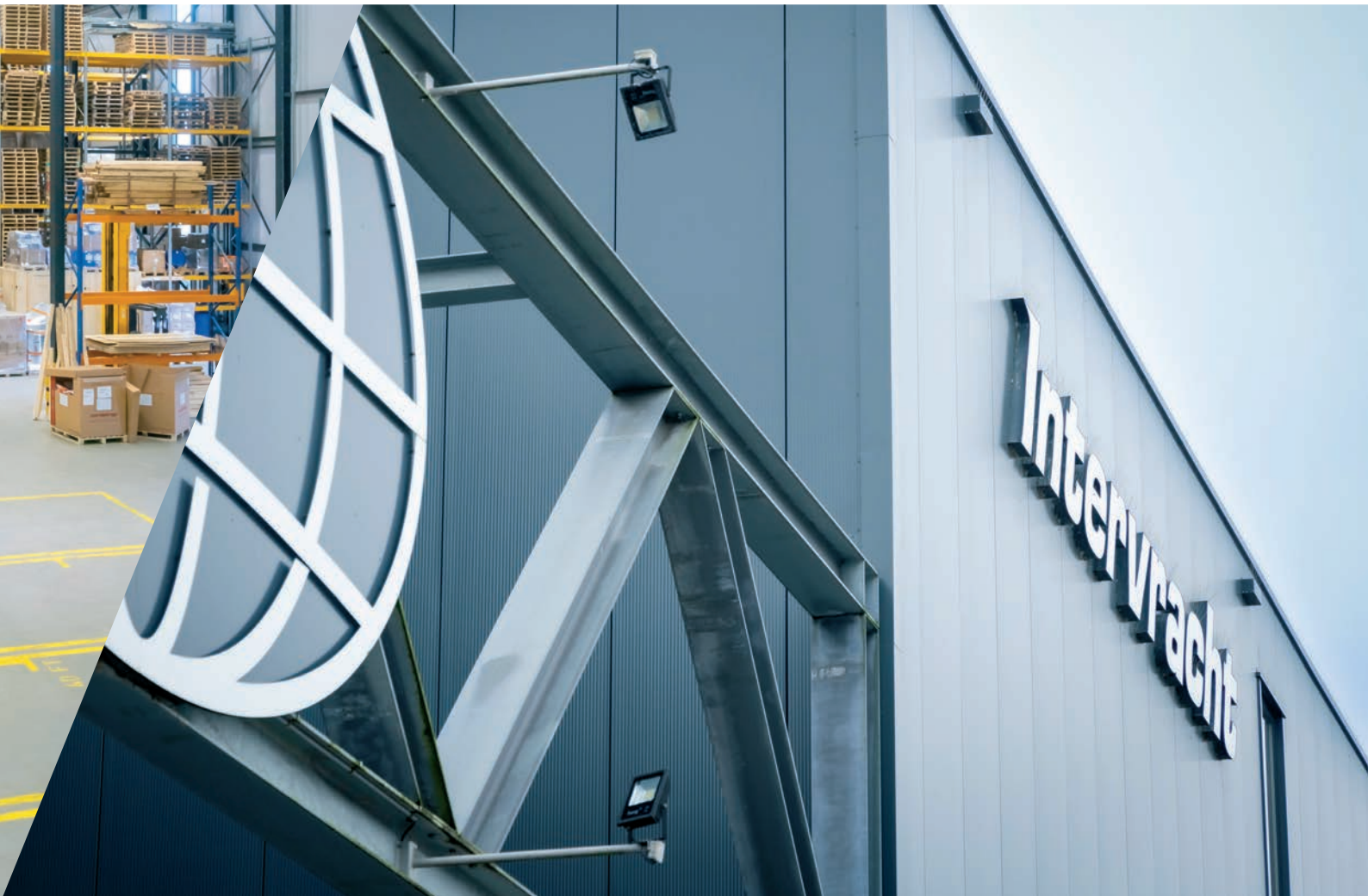
ogen een van onze sterkste punten. Ik ga ook nog steeds zelf op pad voor sales, dat zit nu eenmaal in mijn bloed."

Wereldwijd netwerk

"Het jaar 2020 is ook een belangrijk jaar geweest, toen is onze Amerikaanse tak verkocht aan het Canadese bedrijf Delmar International. We kunnen hierdoor meeliften op hun wereldwijde netwerk en hun IT-voorzieningen. Met name voor multinationals is connectivity heel belangrijk, die klanten kunnen we nu nog beter van dienst zijn. Sowieso zijn we internationaal gezien goed vertegenwoordigd. We beschikken als Intervracht over eigen kantoren (ICOS) in het buitenland en een wereldwijd agentennetwerk (EGLN). Daarnaast maken we steeds meer gebruik van de voorzieningen van Delmar International."

Oplossing op maat

"Sinds 1999 hebben we een aanzienlijke groei doorgevoerd. Destijds lag de focus op zeevracht en luchtvracht, maar in de loop van de tijd is warehousing daar bij gekomen. We bieden nu echt een all-in concept. Ook op het gebied van bijzondere projecten hebben we ons flink ontwikkeld. Daarmee laten we echt ons onderscheidend vermogen zien. Alles is mogelijk, het woordje 'nee' kennen we niet. Maar we zijn op meer punten uniek. Zo kijken we niet naar de prijs per unit, maar naar de totale kosten op jaarbasis. Dat betekent dat we echt in de behoeften en wensen van de klant duiken: welke productstromen zijn er, welke leveranciers, welke klanten? Wat past daar het best bij? Daar komt dan een oplossing op maat uit. We zijn eigenlijk een soort reisbureau voor vracht: we organiseren elke vracht op de manier die zo goed mogelijk past bij de klant. En dat doen we al 25 jaar met passie en plezier."



'AI gaat er heel veel digitaal, het blijft mensenwerk'

Na een mooie carrière in het expediteursvak gaat operationeel directeur Liesbeth van Gent nu van haar pensioen genieten. Ze heeft een duidelijke visie op het vak dat haar zoveel plezier heeft gebracht.

Liesbeth: "Eigenlijk ben ik per toeval het vak ingerold. Mijn broer had een eigen logistiek bedrijf in Amerika en vroeg of ik hem wilde helpen. Hij is ook degene die me aan Jörg heeft voorgesteld, en zo zijn we samen Intervracht begonnen. In de afgelopen 25 jaar is het werk aan de ene kant een stuk makkelijker geworden, dankzij de digitalisering. Vroeger stond je soms uren te wachten om een document in te leveren bij de douane, nu gaat dat met één druk op de knop. Ook het betalingsverkeer verloopt nu volledig digitaal, terwijl je voorheen Letters of Credit moest overtypen. Aan de andere kant is er steeds meer regelgeving gekomen, vooral na de aanslagen van 11 september 2001. Dat maakt het vak juist complexer."

Denken in mogelijkheden

"AI gaat er dus heel veel digitaal, het blijft mensenwerk. Als expediteur moet je goed kunnen communiceren met mensen uit diverse landen en om kunnen gaan met cultuurverschillen. Die verschillen zijn soms heel subtiel, zo wordt er op Schiphol net een andere taal gesproken dan in de haven van Rotterdam. Verder is het belangrijk dat je denkt in mogelijkheden. Als een transporteur aangeeft dat het niet lukt om een vracht op tijd af te leveren, proberen we alles om het toch voor

elkaar te krijgen. Daarbij moet je aardig zijn, zodat mensen bereid zijn om extra moeite voor je te doen. Maar tegelijkertijd direct en duidelijk, zodat je het wel voor elkaar krijgt."

Plezier in het vak

"Een goede expediteur is niet iemand die alles weet, maar iemand die op het juiste moment om hulp weet te vragen. Daarom is het zo belangrijk dat we bij Intervracht met alle collega's in één ruimte zitten. Juist op de momenten dat er iets misgaat of dat er een creatieve oplossing bedacht moet worden, maken we gebruik van elkaars kennis en kunde. Dat is ook wat ik het team graag wil meegeven: logistiek is een prachtig vak. Maar plezier in je werk moet je wel zelf maken en dat doe je samen met je collega's. Vooral op die momenten waarop je met z'n allen iets voor elkaar krijgt dat onmogelijk leek. Dat zijn de momenten die de meeste voldoening geven."

'Een goede expediteur is iemand die op het juiste moment om hulp weet te vragen'

Liesbeth is de afgelopen 25 jaar van grote waarde geweest voor Intervracht. Zij draagt nu het stokje over aan de nieuwe operationeel manager. Op pagina 18 stelt hij zich aan u voor en vertelt hij over de plannen voor de toekomst.



Dit zijn onze diensten

Als allround expediteur bieden wij een breed dienstenpakket. Voor elke uitdaging op het gebied van transport of opslag hebben we altijd een passende oplossing.



Zeevracht

Zeevracht is de meest gebruikte transportmethode in het intercontinentale vervoer van goederen. Wij handelen zowel import- als exportzendingen af. Dat kan gaan om volledige containers (FCL), maar ook om groepagediensten (LCL).

Een van onze specialiteiten is de consolidatieservice. Daarbij combineren we zendingen van meerdere klanten tot één zending, die we verschepen met een eigen container. Dat scheelt klanten kosten, bijvoor-

beeld omdat er bij import maar één keer inklaringskosten betaald hoeven te worden. Daarnaast biedt het zekerheid, want deze container heeft elke week een gegarandeerde afvaart.

Groot voordeel is ook dat we de zendingen kunnen laden en lossen in ons eigen Container Freight Station in Zevenaar. Wil een klant een zending een paar dagen opslaan, dan is dat geen probleem. Bovendien is de doorlooptijd sneller, want er is geen wachttijd.

Karsten van Deurzen, verantwoordelijk voor de wereldwijde indirecte inkoop bij CentroMotion

"We maken al jarenlang gebruik van de diensten van Intervracht, voornamelijk voor import via zeevracht en luchtvracht. Soms verrichten we een benchmark en daarbij komt Intervracht telkens weer als beste uit de bus. Terwijl hun grootste pluspunt eigenlijk niet financieel meetbaar is. Dat is namelijk de klantgerichtheid: ze zijn altijd bereid om extra service te verlenen. Daarnaast verloopt de communicatie heel soepel, niet alleen in Nederland maar ook met onze collega's in andere landen."



Luchtvracht

De keuze tussen zeevracht en luchtvracht hangt af van de behoeften van de klant. Luchtvracht is sneller, maar duurder. Omdat onze afdelingen zeevracht en luchtvracht nauw samenwerken, kunnen we klanten altijd van een advies op maat voorzien. Eén vaste contactpersoon regelt vervolgens alles. We hebben contracten met meerdere luchtvaartmaatschappijen en beschikken over een wereldwijd netwerk van agenten. Hierdoor weten we elke zending op het juiste moment op de juiste plek te krijgen, óók bij spoed.

Ook bij luchtvracht bieden we consolidaties: we hebben een eigen plaat (ULD) die we vullen met diverse zendingen. Die ULD gaat wekelijks heen en weer tussen Amsterdam en Chicago volgens een vast schema. Als klant weet u daardoor zeker dat uw zending mee kan.

Luchtvracht kent heel specifieke regels, bijvoorbeeld op het gebied van veiligheid. Intervracht beschikt uiteraard over de juiste certificaten, waaronder IATA, C-TPAT en AEO.

Marco Bouw, general sales manager Global Organ Group

“We zijn een van de grootste producenten van orgels, zowel voor privégebruik als voor kerken en concertzalen. We exporteren ze naar meer dan honderd landen. Intervracht helpt ons bij het transport buiten Europa, via lucht- of zeevracht. Dankzij de lange en prettige samenwerking voelt het vertrouwd om het transport volledig uit handen te geven aan Intervracht. We weten bijvoorbeeld dat ze bij luchtvracht altijd naar de goedkoopste, maar ook meest efficiënte vlucht zoeken. Daarnaast werkt het voor ons heel fijn om voor elke zending één vaste contactpersoon te hebben.”



Europees wegtransport

Bij wegtransport gaat het meestal om voor- of natransport van lucht- of zeevrachtzendingen, maar 'los' wegtransport binnen Europa is ook mogelijk.

Voor elk transport selecteren we zelf de meest geschikte vervoerder, uiteraard op basis van de wensen van de klant. Kunnen waarmaken wat je belooft is daarbij belangrijker dan de laagste prijs. We hebben betrouwbare partners om ons heen verzameld die hier hetzelfde over denken als wij.

Opslag en Bonded Warehouse

In ons pand in Zevenaar beschikken we over een eigen opslagloods, voorzien van een modern warehouse management systeem. Van hieruit verzorgen we opslag, voorraadbeheer, orderpicking en distributie voor onze klanten. Het is ook mogelijk om gebruik te maken van extra diensten zoals in-, uit- en ompakken of stickeren. Ons warehouse is een bonded warehouse oftewel douane-entrepot. We kunnen spullen tijdelijk opslaan zonder dat er invoerrechten of btw over betaald hoeven te worden. Niet iedereen kent deze mogelijkheid, dus we adviseren onze klanten hier proactief over.

Monique Aalbers, directeur/eigenaar van Future Climate

"Wij slaan onze ventilatoren, regelaars en airconditioningproducten op in het warehouse van Intervracht. We zijn denk ik al wel twintig jaar klant. En naar volle tevredenheid! Ik zie de medewerkers van Intervracht als collega's, ze kennen onze producten door en door. Dat is handig, omdat er weleens iets aan een product moet worden aangepast. En als er iets niet lijkt te kloppen aan een order, dan trekken ze altijd even bij me aan de bel. Dat geeft rust."



Douane-activiteiten

We hebben een eigen douane-afdeling die de expediteurs ondersteunt bij problemen en vragen. We zijn AEO-gecertificeerd, dat betekent dat we zelf onze kwaliteitsbewaking verrichten en hierover rapporteren aan de douane. Dit scheelt onze klanten tijd en geld. Doordat we een eigen aangiftesysteem hebben gebouwd (zie ook pagina 13), kunnen we snel en foutloos aangiftes doen. Ook kunnen we onze klanten inzicht geven in de betaalde invoerrechten en belastingen, zelfs tot op itemniveau.

Projectlogistiek

Onze projectafdeling verzorgt alle zendingen van deur tot deur die niet standaard zijn. Bijvoorbeeld open top containers die van bovenaf geladen worden of producten die te groot of zwaar zijn voor regulier transport. Deskundige specialisten houden zich hiermee bezig. Dit vereist vaak wat meer voorwerk, denk aan het aanvragen van vergunningen of routeonderzoek. Maar we zoeken altijd naar de beste oplossing, helemaal op maat voor onze klant.

Peter van der Heijden, verantwoordelijk voor logistics bij Van Dyk Recycling Solutions

“Wij zetten Intervracht in voor deur-tot-deurtransport van meer dan duizend containers en flatracks per jaar, voornamelijk vanuit Groningen en Drenthe naar klanten in Noord-Amerika. Vaak gaat het daarbij bijvoorbeeld om balenpersen die te groot en te zwaar zijn voor standaard transport. Deze items gaan op een flatrack voor buitenmaatse lading. Intervracht denkt altijd met ons mee over de beste en voordeligste oplossing. Het grote voordeel voor ons is de persoonlijke aandacht, die krijg je niet bij grotere bedrijven.”



Projecten om trots op te zijn

In de afgelopen vijftientig jaar zijn er veel bijzondere, uitdagende en succesvolle projecten de revue gepasseerd. Twee recente voorbeelden daarvan lichten we graag wat verder uit.

Op tijd op de juiste plek

Een klant in Amerika verscheept complete recyclinginstallaties. Dit zijn vaak grote projecten die maanden duren. Wij hebben gezorgd dat alle goederen, die vanuit verschillende leveranciers in heel Europa kwamen, op tijd ter plekke waren. Daarvoor hebben we zeker honderd open top containers ingezet, aangevuld met flatracks en breakbulk voor onderdelen die te groot waren voor een zeecontainer. De uitdaging was om van tevoren goed na te denken over de te bewandelen wegen, het juiste equipment te verkrijgen, scherp in te kopen en continu vinger aan de pols te houden.



Alle goederen op tijd ter plekke





Snel en foutloos aangifte doen

De Nederlandse douane heeft onlangs een nieuw aangiftesysteem geïntroduceerd, DMS. Wij hebben veel tijd geïnvesteerd om dit systeem in ons eigen operationele systeem in te bouwen. Zo kunnen we de benodigde informatie direct uit ons systeem halen en

hoeven we onze klanten hier niet voor lastig te vallen. Ook voorkomt het fouten en vergroot het de snelheid, wat met name bij luchtvrachtzendingen essentieel kan zijn. DMS is veel complexer dan het oude aangiftesysteem van de douane, we zijn er trots op dat het gelukt is om het op deze manier te integreren.



Meer snelheid, minder fouten



Hoera! Intervrucht van harte gefeliciteerd!

MET JULLIE 25 JARIG JUBILEUM

greatmagazines.nl

Ontdek wat een kosteloos
B2B magazine kan doen voor uw bedrijf

great 
magazines

Werken bij Intervracht uitdagend en leuk

Intervracht is een werkgever die flexibiliteit vraagt én geeft. Wie houdt van vrijheid en verantwoordelijkheid, zit hier op zijn plek!



In het oosten van het land is Intervracht een van de weinige bedrijven waar je het omvangrijke vak van internationale allroundexpediteur kunt leren. Wie bij ons komt werken, krijgt een uitgebreide opleiding over onder andere zee- en luchtvracht, douanezaken, wegvervoer en projectexpeditie. Het werk laat zich vanwege het internationale karakter niet altijd binnen kantooruren plannen en dat vraagt flexibiliteit van medewerkers. Mede daarom besteden we veel aandacht aan vitaliteit en werkplezier. Met elke medewerker houden we ontwikkelgesprekken. Daarbij komen vragen aan bod als 'Hoe zie jij je toekomst?' en 'Wat heb je daarvoor nodig?' Kortom, Intervracht is een betrokken werkgever die veel verwacht, maar ook veel teruggeeft.



Ook voor medewerkers gaat Intervracht nét een stap verder

Your Cargo – Our Passion

264 modern ships, 11.8 million TEU transported per year, 13,500 motivated employees in more than 398 offices in 135 countries.

Hapag-Lloyd is a leading global liner shipping company and a powerful partner for you.



[in](#) [@](#) [f](#) [d](#) [X](#) [v](#) [y](#)
www.hapag-lloyd.com



We feliciteren Intervracht met hun 25-jarig jubileum!

Duurkenakker 4
9649 JP Muntendam

T: +31 (0)598 61 36 03

E: info@remmerstransport.nl

freight DIGITAL (R)EVOLUTION IN SUPPLY CHAIN

FLEXIBLE ALL-IN-ONE-SOFTWARE
ON ERP-BASIS

MULTIMODAL & INTERNATIONAL

MULTI- AND INTERCOMPANY

CERTIFIED CUSTOMS CLEARANCE

INTEGRATED FINANCIAL
ACCOUNTING

TRACK & TRACE

ENHANCED AUTOMATION WITH
ARTIFICIAL INTELLIGENCE + ORDER
MANAGEMENT SYSTEM

CHOOSE THE FUTURE

*let's
talk!*



IT SERVICES AND SOLUTIONS

FOR

LOGISTICS & FREIGHT FORWARDING

www.xtras-log.de

info@xtras-log.de

+49 421 4089 48 0

XTRAS
FORWARD THINKING





Marco van Zelst, senior expediteur ocean export

"Intervracht is een flexibele werkgever. Als je wilt, kun je op meerdere afdelingen werken. Hierdoor word je allround inzetbaar en blijft je werk afwisselend. Daarnaast is het een heel betrokken werkgever. Als ze zien dat jij je inzet, zetten ze zich net zo hard voor jou in. Ze hebben aandacht voor persoonlijke wensen en dat voelt goed. Niet voor niets werk ik hier al twintig jaar!"

Intervracht is een flexibele en betrokken werkgever



Onze kernwaarden

1 | Samenwerken

We zetten er samen de schouders onder.

2 | Resultaatgericht

We zetten doelen om in concrete acties.

3 | Klantgericht

We staan voor duurzame relaties en leveren maatwerk.



Met nieuw elan de toekomst in

Sinds 1 januari heeft Liesbeth van Gent haar taken en verantwoordelijkheden overgedragen aan operationeel manager Wesley Willems. Wat worden zijn speerpunten voor de komende tijd?

Jörg: "Ik heb alle vertrouwen in Wesley. Verjonging is goed, vooral omdat je ook jonge medewerkers wilt blijven aantrekken. En dat is op de huidige arbeidsmarkt best lastig. We willen de komende jaren een gezonde groei realiseren en onze positie als zee- en luchtvrachtspecialist verder uitbouwen, door goed in te blijven spelen op veranderende marktomstandigheden. Ook de verdere integratie binnen de Delmar-groep is wat mij betreft een belangrijk speerpunt."

Uitdagingen

Wesley: "We zien voor de komende jaren een aantal belangrijke externe uitdagingen. Jörg noemde de krapte op de arbeidsmarkt al. Ook op het gebied van digitalisering volgen de ontwikkelingen elkaar in hoog tempo op. Veel van onze multinationale, beursgenoteerde klanten hebben specifieke behoeften op het gebied van IT. We zijn onze IT zo aan het inrichten dat we aan die eisen kunnen blijven voldoen. Verder werken we hard aan een grotere naamsbekendheid."

Transparante samenwerking

Wesley: "Daarnaast zijn we aan het onderzoeken hoe we de interne organisatie nóg efficiënter kunnen inrichten en aansturen. Daarbij blijven we inzetten op langdurige relaties met onze klanten, zodat we ook de komende 25 jaar dé logistieke partner voor hen zijn. Met persoonlijke aandacht, deskundig advies en een transparante samenwerking blijven wij het verschil maken."

Gezonde groei, met behoud van persoonlijke aandacht

Wij feliciteren Intervracht Nederland B.V.
met het 25-jarig jubileum.
Op naar nog vele mooie jaren samenwerking!

GARAGE **VERHOEF** TRANSPORT
VERHOEF-ZEVENAAR.NL

Het adres voor:

**APK Keuringen
Onderhoud & Reperaties
Truckservice
(Int.) Transporten
(Int.) Koeriersdiensten**



Wij bedanken iedereen
die een bijdrage heeft geleverd
aan ons mooie magazine!

Intervracht

Jemeer Computer Services

is trots op de digitale reis die we samen met

Intervracht

af hebben mogen leggen en feliciteert
hen met het 25 jarig bestaan



dgt

De Jong – Grauss Transport B.V.

Voor uw vervoer van
zeecontainers door heel Europa

Ook voor transport van zeecontainers met zijlader

www.jgt.nl



visser
ONDERWEG SINDS 1919



Visser Duiven
feliciteert Intervracht Nederland B.V.
met hun 25 jarig jubileum!

www.visserduiven.nl

Binnenlands transport - Pakketdistributie
Palletdistributie - Warehousing - Fulfilment



INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

Welcome to MTA Lines, where unparalleled expertise meets custom logistics solutions to elevate your business on a global scale. Our unwavering commitment to customer service ensures we transform local businesses into global success stories.



OUR EXPERTISE



Import & Export

Efficiently handling global trade, our import/export services ensure seamless and compliant international goods movement.



Air & Ocean

Our air freight offers quick global delivery, while ocean freight ensures cost-effective, large-volume sea transport.



Domestic Trucking & Warehousing

Our services span secure U.S. transportation, across North America, along with comprehensive warehousing for smooth, reliable distribution.



Customs Brokerage & Compliance

Ease through customs with our expert brokerage services, ensuring compliant and smooth cross-border shipments.

OUR HISTORY

For over 4 decades, MTA Lines has been a key player in the international freight industry. Our continuous growth reflects the dynamic nature of global trade, demonstrating our adaptability and unwavering commitment to **Delivering First-Class Solutions.**

OUR STORY

The evolution from a small start-up to a **global logistics provider** is a testament to our dedication to excellence and innovation. We've expanded our services and network to meet the complex demands of international commerce.

OUR VISION

We aspire to **set the standard in global logistics**, constantly innovating and expanding to meet the needs of an ever-evolving international market. Our commitment to reliability and customer satisfaction is unwavering, as we strive to lead the way in connecting and enriching global trade networks.

OUR MISSION

We are dedicated to providing world-class, comprehensive freight management services. Focused on reliability, efficiency, and **customer satisfaction**, we are committed to delivering tailored solutions that meet the diverse and evolving needs of our global clientele.



Marking a significant journey of **25 years**, MTA extends warm congratulations to Intervracht on their anniversary. Our partnership, established from their very beginning, has played a crucial role in shaping the landscape of global logistics. We look forward to many more years of successful collaboration and shared achievements.